

Energieforum Region Fulda- Blitzlichter zur Sitzung 15.10.19



Blitzlicht Fuß- und Radverkehr

- Beitritt Landkreis Fulda zur Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH)
 - Erstellung eines Radverkehrskonzeptes für den LK FD (auch Vorschläge für Radabstellanlagen)
 - Intrakommunales Radwegekonzept für Ulstertalgemeinden Tann, Hilders, Ehrenberg
 - Intrakommunale Radwegekonzepte für Petersberg und Neuhof
 - Runder Tisch Stadt Fulda, Neuhof, Eichenzell Raddirektverbindung
 - Radabstellanlagen und Duschen Hauptgebäude Landkreis
 - Förderantragstellung DB Offensive Bike & Ride Stadt Fulda und???
- (Keine Kombination Bundesprogramm mit hessischer Förderung möglich)

Blitzlicht Bürgerbusse

Eiterfeld:	bewilligt über Dorferneuerung
Großenlüder:	bewilligt und übergeben über Bürgerbusprogramm
Rasdorf:	bewilligt und übergeben
Hofbieber:	bewilligt und übergeben
Hünfeld:	bewilligt und übergeben (Buchfinkenland)
Tann:	bewilligt und übergeben
Neuhof:	im September bewilligt und übergeben
Burghaun:	
Bad Salzschlirf :	bewilligt, wird am 19. Oktober übergeben
Hilders:	Antrag liegt vor zur Entscheidung
laufende Bürgerbusse: Ebersburg/Gersfeld/Ehrenberg	

Forderung Demografieworkshop: Bürgerbusse in 1/3 der Gemeinden weit übertroffen
(in 60% der Gemeinden fährt ein Bürgerbus)

Blitzlicht Elektromobilität / alternative Antriebe

- Infoveranstaltung zum 4. Förderaufruf des Bundes Ladesäuleninfrastruktur (LIS)
- Grobkonzept **HyWheels** = wasserstoffbasierter (Hy) Wirtschaftsverkehr in OstHessen zur Einsparung von Emissionen in der Logistik und im Straßenverkehr wurde im Wettbewerb HyExperts von der Stadt Fulda eingereicht, über 30 Partner, darunter auch Landkreis Fulda. Förderung im Rahmen der Regionalförderung HyLand des Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)
- Vermutlich hessischer Förderaufruf Frühjahr 2020-auch für nicht öffentliche LIS

Blitzlicht ÖPNV

- Modellprojekt „Eine Region steigt ein-ÖPNV im Kopf“ **nicht** ausgewählt worden, Kampagne nicht gestartet
- 15.12.19 Inkrafttreten neuer Nahverkehrsplan mit Rufbus-Strecken
- Beteiligung des Fahrgastverband pro Bahn bei nächster Ausschreibung Nahverkehrsplan zugesagt
- Mitnahme der Fahrräder mit Front-Bike Rack keine Umsetzungschance (keine TÜV Zulassung)
- Mitnahme im verbesserten Anhänger im touristischen Radbusverkehr geplant
- Untersuchung zu landkreisübergreifendem Busverkehr angestoßen