



Masterarbeit

Das Potential für die intermodale Verknüpfung von Rad und ÖPNV im ländlichen Raum

-am Beispiel des Landkreises Fulda-

Fakultät für Informationsmanagement und Medien
Studiengang Verkehrssystemmanagement (Master)

Eva-Sophie Stehr (B.Eng.)



Vorgehensweise

- Analyse des bestehenden Netzes
- Untersuchung bereits bestehender Rad + ÖPNV Systeme in demographisch ähnlichen Landkreisen
- Überprüfung der Anwendbarkeit bestehender Systeme auf den Landkreis Fulda



Vorgehensweise

- Analyse des bestehenden Netzes

- Fahrradmitnahme im Bus

- RhönEnergie Fulda

- ✚ **KANN ICH MEIN FAHRRAD MIT IN DEN BUS NEHMEN?**

Ja, das ist möglich. Die Mitnahme von Fahrrädern in den Stadtbussen ist montags bis freitags von 9 bis 11 und ab 19 Uhr, sowie an Wochenenden und Feiertagen ganztägig möglich. Der Transport von Kinderwagen, Rollstühlen etc. hat immer Vorrang. Falls in einem Bus daher nicht genügend Platz für Fahrräder vorhanden ist, kann der Fahrer die Fahrradmitnahme im Einzelfall untersagen.

- RhönRadBus

- Touristisches Angebot
 - Von Mai bis Oktober
 - Am Wochenende und Feiertags
 - Fahrradmitnahme im Anhänger





Vorgehensweise

- Analyse des bestehenden Netzes
 - Fahrradabstellanlagen
 - Gibt es überdachte Anlagen an den Haltestellen?
 - Gibt es Haltestellen ohne Abstellanlagen?
 - Einzugsbereiche der Haltestellen
 - Lassen sich die Einzugsbereiche der Haltestellen erweitern?
 - Fahrrad als Zubringer zu den Haltestellen
 - Gibt es ausreichend Radwege?



Vorgehensweise

- Untersuchung bereits bestehender Rad + ÖPNV Systeme
 - Rostock
 - Einsatz von Bussen mit zwei Mehrzweckflächen auf der Linie X41
 - Mitnahme von bis zu 12 Fahrrädern möglich
 - Bikesharing-Angebote mit Pedelecs
 - Soest
 - Vermehrt Einsatz von Bussen mit zwei Mehrzweckflächen
 - 40% der Haltestellen sind barrierefrei
 - Erleichtert Ein-/Ausstieg mit Fahrrädern
 - Steiermark
 - Erschließung von Haltestellen durch qualitativ hochwertige Radverkehrsanlagen
 - Einführung + Erweiterung von Bikesharing-Systemen
- Überprüfung der Anwendbarkeit bestehender Systeme



Fazit

- Ziel der Thesis ist Untersuchung des Potentials für Verknüpfungen von Rad + ÖPNV im Landkreis Fulda
- Hierzu gehört:
 - Fahrradmitnahme in Bussen
 - Auf einem Anhänger
 - Im Bus auf Mehrzweckflächen
 - Auf einem Gepäckträger
 - Fahrrad als Zubringer
 - Mobilitätsstationen an Haltestellen
 - Qualitativ hochwertige Radverkehrsanlagen im Einzugsbereich der Haltestellen