



Witzenhausen-Institut

# Umparken im Kopf

**Denkanstöße zur Energiewende**

18. Energieforum

***Landratsamt Fulda, 19. Juni 2018***

# Wie kommen wir zum Bäcker?

18. Energieforum Region Fulda



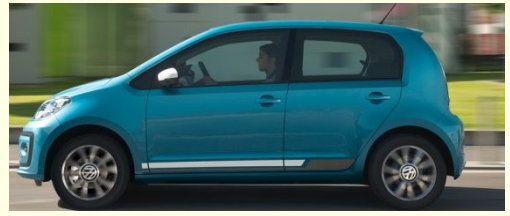
Kraftstoffverbrauch 10,7 l/100 km  
Emissionen 245g CO<sub>2</sub>/km



Kraftstoffverbrauch 0 l/100 km  
Emissionen 0 g CO<sub>2</sub>/km



Kraftstoffverbrauch 8,3 l/100 km  
Emissionen 190g CO<sub>2</sub>/km



Kraftstoffverbrauch 2,9 kg/100 km  
Emissionen 82g CO<sub>2</sub>/km



Kraftstoffverbrauch 0 l/100 km  
Emissionen 0 g CO<sub>2</sub>/km

# Historie - Die Autogerechte Stadt



Leipzig: Blick auf den Friedrich-Engels-Platz mit Fußgängerbrücke.

# Historie - Die Autogerechte Stadt

- Nach 1945 bis in die 70er Jahre Ziel der Verkehrsplanung (Hans Bernhard Reichow )
- Orientiert sich an den Bedürfnissen des motorisierten Individualverkehrs, Unterordnung aller anderen Verkehrsteilnehmer
- Trennung der Funktionen (Leben/Arbeiten) und der Verkehrsflächen (Auto, Fahrrad, Fußgänger...)
- Innerstädtische mehrspurige Schnellstraßen, Überwege, Unterführungen
- § 25 StVO (Fahrbahn darf nur zum Queren betreten werden, Fußverkehr ist wartepflichtig)